



2011000425Z



(2011)国认监认字(043)号



检测
CNAS L0698

检 验 报 告

报告编号：201210763

送检单位名称：中山固莱尔阳光板有限公司

产品名称型号：聚碳酸酯实心板 PC-SG 厚度6mm

检 验 类 别：委托检验

NFTC


国家防火建筑材料质量监督检验中心

国家防火建筑材料质量监督检验中心

检 验 报 告

报告编号：201210763

共 4 页 第 1 页

产品名称	聚碳酸酯实心板	型号规格	PC-SG 厚度6mm
委托单位	中山固莱尔阳光板有限公司	商 标	固莱尔
标 示 生产单位	中山固莱尔阳光板有限公司	检验类别	委托检验
送检单位	中山固莱尔阳光板有限公司	抽样基数	/
抽样单位	自送样	抽样日期	/
抽样地点	/	到样日期	2012. 04. 17
检验地点	本中心	检验日期	2012. 05. 15~2012. 06. 11
样品数量	11. 97m ²	样品编号	201211815
检验依据	GB 8624-2006 《建筑材料及制品燃烧性能分级》		
检验项目	燃烧性能 (B级)		
检 验 结 论	<p>经检验，该制品燃烧性能符合B级的规定要求，附加分级符合s2, d0, t1级的规定要求。</p> <p>按GB 8624-2006判定，该制品燃烧性能达到B-s2, d0, t1级。(以下空白)</p> <div style="text-align: center;">  <p>(检验专用章)</p> <p>签发日期：检验 2012 年 6 月 13 日</p> </div>		
备注	本报告分级结果在该制品背面无其它基材的条件下有效。		

批准：

丁敏

审核：

李

编制：

刘

国家防火建筑材料质量监督检验中心

检验结果汇总表

报告编号：201210763

共 4 页 第 2 页

序号	检验项目	检验方法	标准要求		检验结果	结论
1	燃烧增长速率指数 (<i>FIGRA</i>), W/s	GB/T 20284-2006	B	≤ 120	61	合格
2	600s内总热释放量 (<i>THR</i> _{600s}), MJ	GB/T 20284-2006		≤ 7.5	4.7	
3	火焰横向蔓延长度 (<i>LFS</i>), m	GB/T 20284-2006		< 试样边缘	符合要求	
4	焰尖高度 (<i>F_s</i>), mm	GB/T 8626-2007		≤ 150	25	
5	烟气生成速率指数 (<i>SMOGRA</i>), m ² /s ²	GB/T 20284-2006	s2	≤ 180	20	合格
6	600s内总产烟量 (<i>TSP</i> _{600s}), m ²	GB/T 20284-2006		≤ 200	157	
7	燃烧滴落物/微粒	GB/T 20284-2006	d0	600s内无燃烧 滴落物 / 微粒	符合要求	合格
8	过滤纸是否被引燃	GB/T 8626-2007		过滤纸未被引燃	符合要求	
9	产烟毒性, 级	GB/T 20285-2006	t1	达到ZA ₃	ZA ₃	合格
	以	下		空	白	
备注						

国家防火建筑材料质量监督检验中心

检验报告

报告编号: 201210764

共 4 页 第 3 页

标 示 生产单位	中山固莱尔阳光板有限公司		
地 址	广东省中山市南头镇升辉南工业区		
邮政编码	528427		
联系电话	0760-23132002	传 真	0760-23132006

产品说明:

该制品是以聚碳酸酯 (PC) 为主要原料, 添加各种助剂, 挤出成型的聚碳酸酯 (PC) 中空板, 制品厚度为16mm。(以上信息由送检单位提供)

GB/T 20285-2006和GB/T 8626-2007试样按标准要求制取, GB/T 20284-2006试样厚度为16mm。

GB/T 20284-2006试样说明:

1. 按GB/T 20284-2006第5.2.2.a)条规定, 试样背板不设基材, 在试样与基材间设置宽80mm的空气间隙。
2. 按GB/T 20284-2006第5.2.2.f)条规定, 安装固定后试样内部的空气槽呈垂直方向。
3. 试样背板为厚12mm、密度 900kg/m^3 的硅酸钙板。
4. 试样受火面为制品表面。(以下空白)

备注	本试验结果只与制品试样在特定试验条件下的性能相关, 不能将其作为评价该制品在实际使用中潜在火灾危险性的唯一依据。
----	--

国家防火建筑材料质量监督检验中心

检验报告

报告编号: 201210763

共 4 页 第 4 页

GB/T 20284-2006试件照片



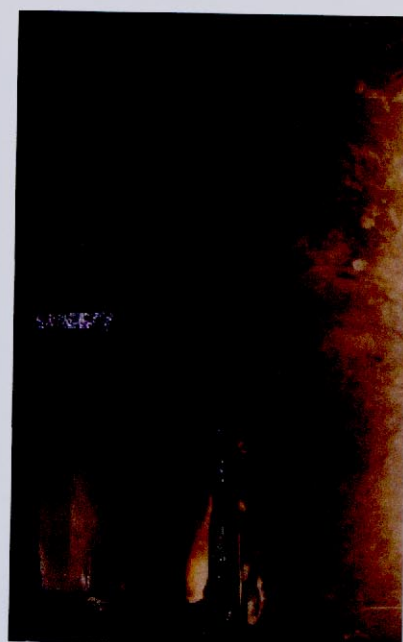
试验前的长翼



试验前的短翼



试验后的长翼



试验后的短翼